



Bijna een uur per dag. Hoeveel van uw leven reist u eigenlijk?

Bijna een half uur heen en een half uur terug.

Nederlanders zijn dagelijks gemiddeld 56 minuten kwijt aan woon-werkverkeer. Daarmee zitten we boven het Europese gemiddelde. Alleen onze zuiderburen zijn gemiddeld langer onderweg: in België bedraagt de dagelijkse reistijd 63 minuten. Ter vergelijking: in Duitsland is een werknemer gemiddeld 47 minuten onderweg.

Drie op de tien werknemers geven aan dat zij door het woon-werkverkeer veel tijd verliezen. En dat is eigenlijk best bijzonder. Want een minuut reistijd lijkt misschien weinig. Maar tel die minuten bij elkaar op en er verdwijnt ongemerkt een aanzienlijk deel van ons leven in de auto, bus, trein of op de fiets.

Wie dagelijks een uur onderweg is, besteedt per werkweek al snel vijf uur aan woon-werkverkeer. Vijf uur waarin niet gewerkt wordt, maar ook niet wordt gesport, ontspannen, gekookt, gelezen, gespeeld met de kinderen of tijd doorgebracht met familie en vrienden. Op jaarbasis loopt dat op tot honderden uren.

De lange woon-werkreis heeft dan ook niet alleen een maatschappelijke, maar vooral ook een persoonlijke prijs.

Voor ouders kan die prijs bovendien nog verder oplopen. Wanneer een werknemer door een lange reistijd niet op tijd thuis kan zijn, moeten kinderen bijvoorbeeld langer op de kinderopvang of buitenschoolse opvang blijven. Dat betekent niet alleen minder tijd samen, maar soms ook simpelweg extra kosten. Een lange reis naar het werk werkt daarmee door tot aan de keukentafel en zelfs op de maandelijkse rekening.

EPM  **advies**

En dan is er nog de maatschappelijke kant. Al die extra kilometers zorgen voor meer verkeersbewegingen, meer drukte op de weg en een grotere belasting van het openbaar vervoer. Files ontstaan niet alleen doordat er ergens een weg wordt versmald of een ongeluk gebeurt. Ze zijn ook het gevolg van miljoenen dagelijkse verplaatsingen van mensen die op weg zijn naar hun werk en weer naar huis.

Maar we horen u al denken: een groot deel van Nederland werkt tegenwoordig toch thuis? Dan valt het met die reistijd toch wel mee?

Daar zit zeker een kern van waarheid in. Thuiswerken heeft het aantal woon-werkbewegingen flink veranderd. Tegelijkertijd zien we een interessante paradox: werknemers die vaker thuiswerken, wonen gemiddeld ook verder van hun werk. De dagen waarop zij wél naar kantoor gaan, leggen zij daardoor vaak een grotere afstand af. Voor werknemers die vanuit huis kunnen werken, bedraagt de reistijd op een werkdag gemiddeld ongeveer 40 minuten enkele reis. Thuiswerken is dus een deel van de oplossing, maar misschien niet de volledige oplossing. Daar komt nog iets bij. Sommige werkgevers lijken de afgelopen tijd juist weer meer waarde te hechten aan fysieke aanwezigheid op kantoor. Zo wil ABN AMRO werknemers verplichten om minimaal de helft van hun werktijd op kantoor door te brengen. Of andere bedrijven dit voorbeeld volgen, moet nog blijken. Maar als de slinger inderdaad weer verder richting kantoor gaat, is één ding zeker: de hoeveelheid reistijd zal opnieuw een belangrijke rol gaan spelen in het dagelijks leven van werknemers.

En misschien moeten we onszelf daarom een eenvoudige vraag stellen:

Waarom zouden we voor ons werk iedere dag een uur of langer van ons leven weggeven, als hetzelfde werk ook dichterbij huis kan?

Natuurlijk is niet voor iedereen een baan om de hoek beschikbaar. En een baan kies je niet uitsluitend op basis van de afstand tot de voordeur. Salaris, carrièrekansen, inhoud van

het werk en de bedrijfscultuur spelen allemaal een rol.

Maar reistijd is misschien wel een factor die we structureel onderschatten. Het is daarom de moeite waard om eens verder te kijken dan de baan die we nu hebben. Niet alleen op de bekende vacaturesites, maar simpelweg eens om ons heen. Welke bedrijven zitten er eigenlijk bij ons in de buurt? Welke organisaties, kantoren, winkels, scholen of andere werkgevers bevinden zich op fietsafstand van huis? De kans is groot dat daar ook interessante functies en mogelijkheden te vinden zijn.

Een baan die misschien iets dichterbij huis ligt, maar op papier niet direct als de perfecte volgende stap voelt, kan in de praktijk verrassend veel opleveren. Minder reistijd betekent immers niet alleen minder kilometers en minder files. Het betekent vooral dat er iedere dag tijd terugkomt.

Tijd die we kunnen besteden aan onze partner, kinderen, familie of vrienden. Aan sport, een hobby of simpelweg aan onszelf. En misschien is dat wel meer waard dan we ons realiseren.

Een half uur eerder thuis betekent niet alleen een half uur minder in de file. Het kan het verschil betekenen tussen wel of niet samen eten. Tussen nog kunnen sporten of op de bank neerploffen. Tussen een kind naar bed brengen of alleen een verhaaltje horen over hoe de dag is gegaan.

Misschien is het daarom tijd om reistijd niet langer te zien als een onvermijdelijk onderdeel van werken, maar als wat het daadwerkelijk is: tijd uit ons leven.

Kijk daarom eens om u heen. Welke werkgevers zitten er eigenlijk bij u in de buurt? Misschien ligt er wel een passende baan dichterbij huis dan u denkt.

De vraag is dus niet alleen welke baan we willen.

De vraag is ook: hoeveel tijd van ons leven willen we onderweg zijn?

Team EPM-Advies